



Comune di Fiesole



Comune di Pontassieve



Regione Toscana



Comune di Rignano sull'Arno



Comune di Reggello



Comune di Figline ed Incisa Valdarno

Progetto di realizzazione di un sentiero ciclo-pedonale  
dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno  
*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Intervento  
"Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato  
Ciclopista Arno, Sentiero della bonifica e Ciclopista Tirrenica"*

CUP n° J11B18000200005



**Progettisti:**

Arch. Irene Esposito  
Arch. Enrico Guaitoli Panini

**Collaboratori:**

Paes. Giulia Mazzali  
Arch. Eleonora Vaccari  
Arch. Michela Gessani  
Paes. Ilaria Rinaldi

**Il Responsabile Unico del Procedimento:**

Arch. Stefania Sassolini

**Supporto al RUP:**

Comune di Fiesole - Geom. Beatrice Fontani  
Comune di Pontassieve - Arch. Giulia Sati  
Comune di Rignano sull'Arno - Arch. Stefano Casali  
Comune di Reggello - Ing. Agostino Mastrangelo  
Comune di Figline ed Incisa Valdarno - Arch. Alessandro Parigi

**PROGETTO DEFINITIVO**

Particolari costruttivi

PROT.	SCALA varie	FORMATO A3
CODICE GEN-13-1	N. REV A	DATA 05/2022



Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati

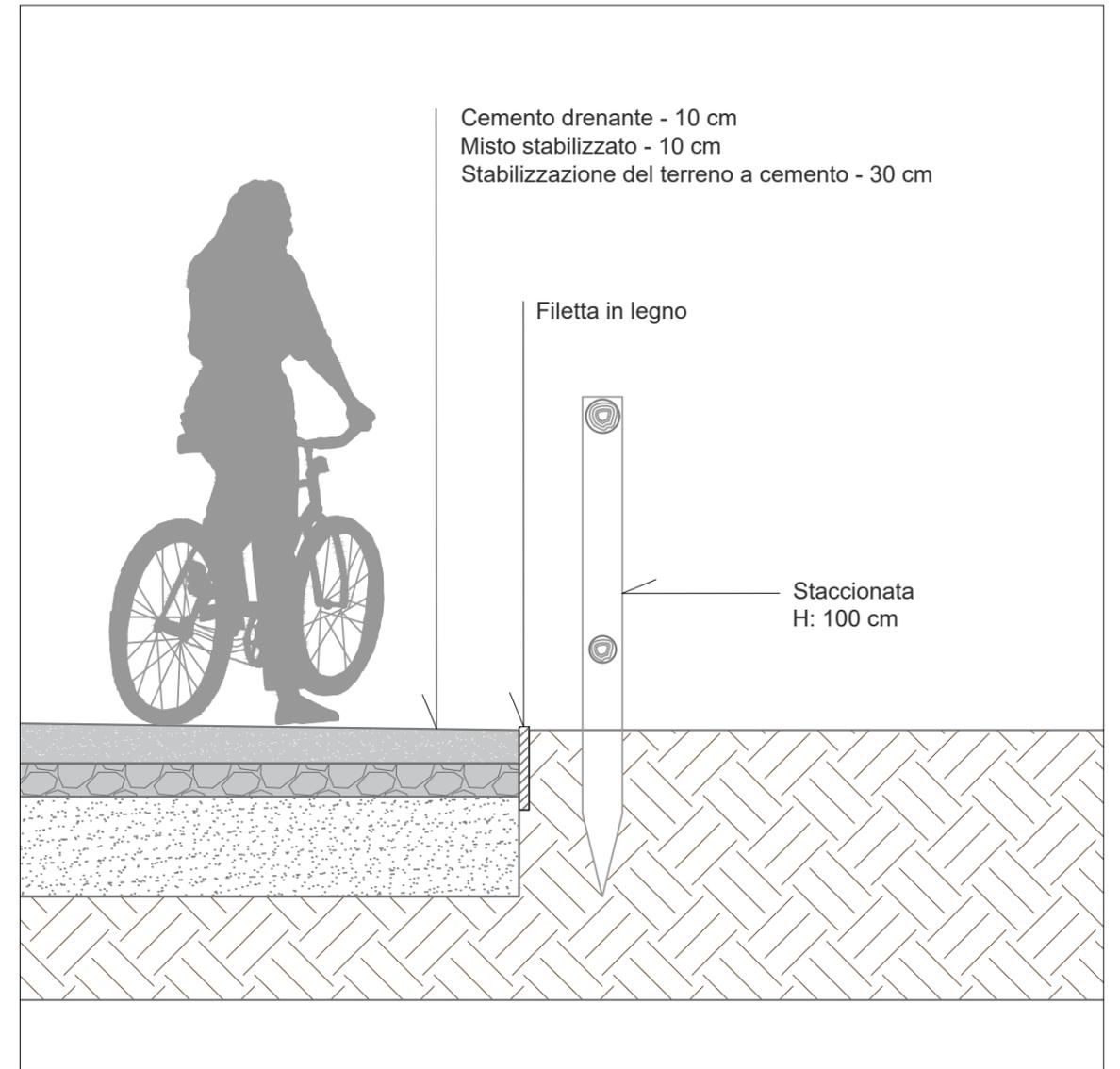
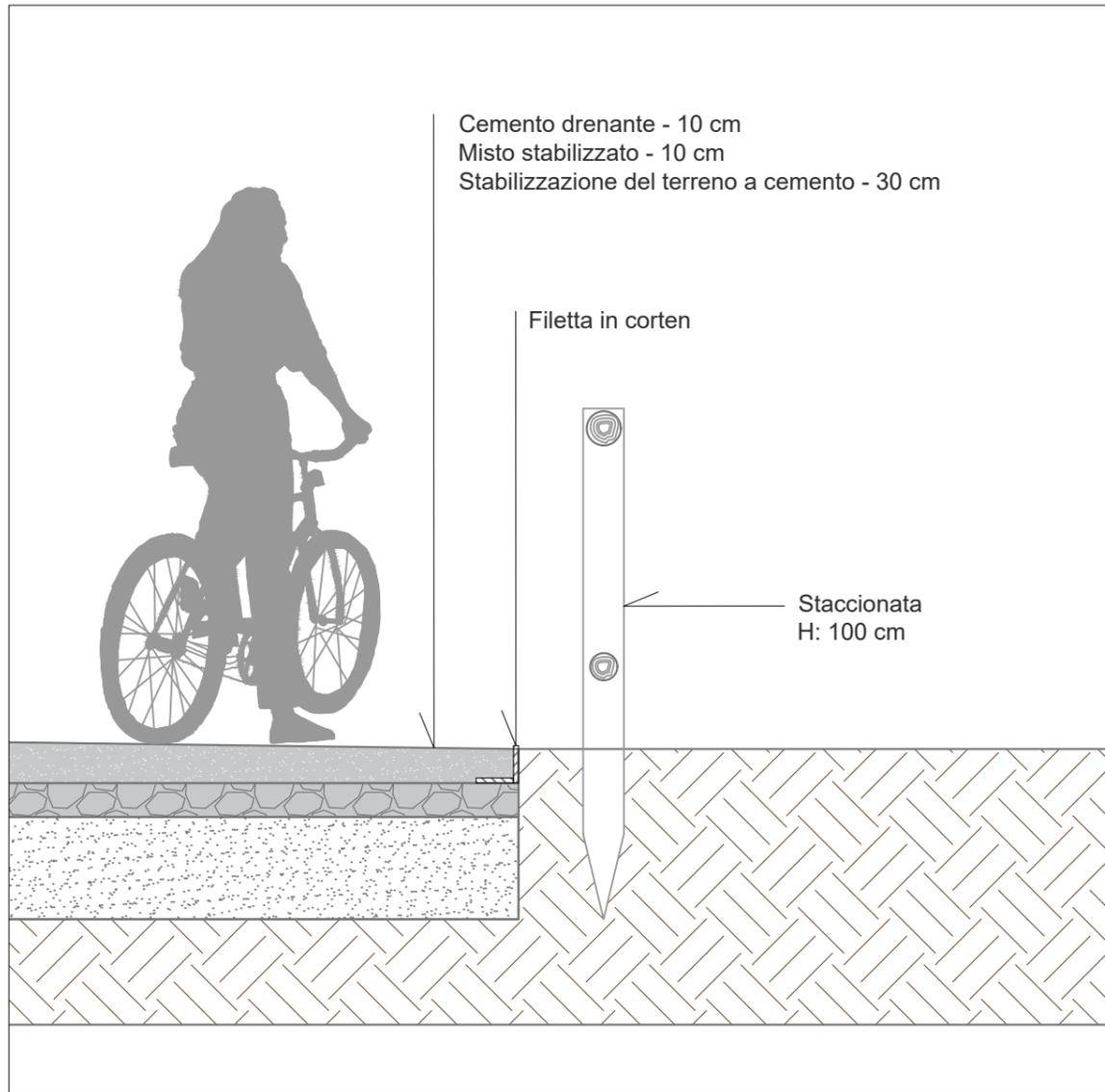
Viale Marcello Finzi, 597 - 41122 - Modena

tel. 328/7421242 - 335/6058479

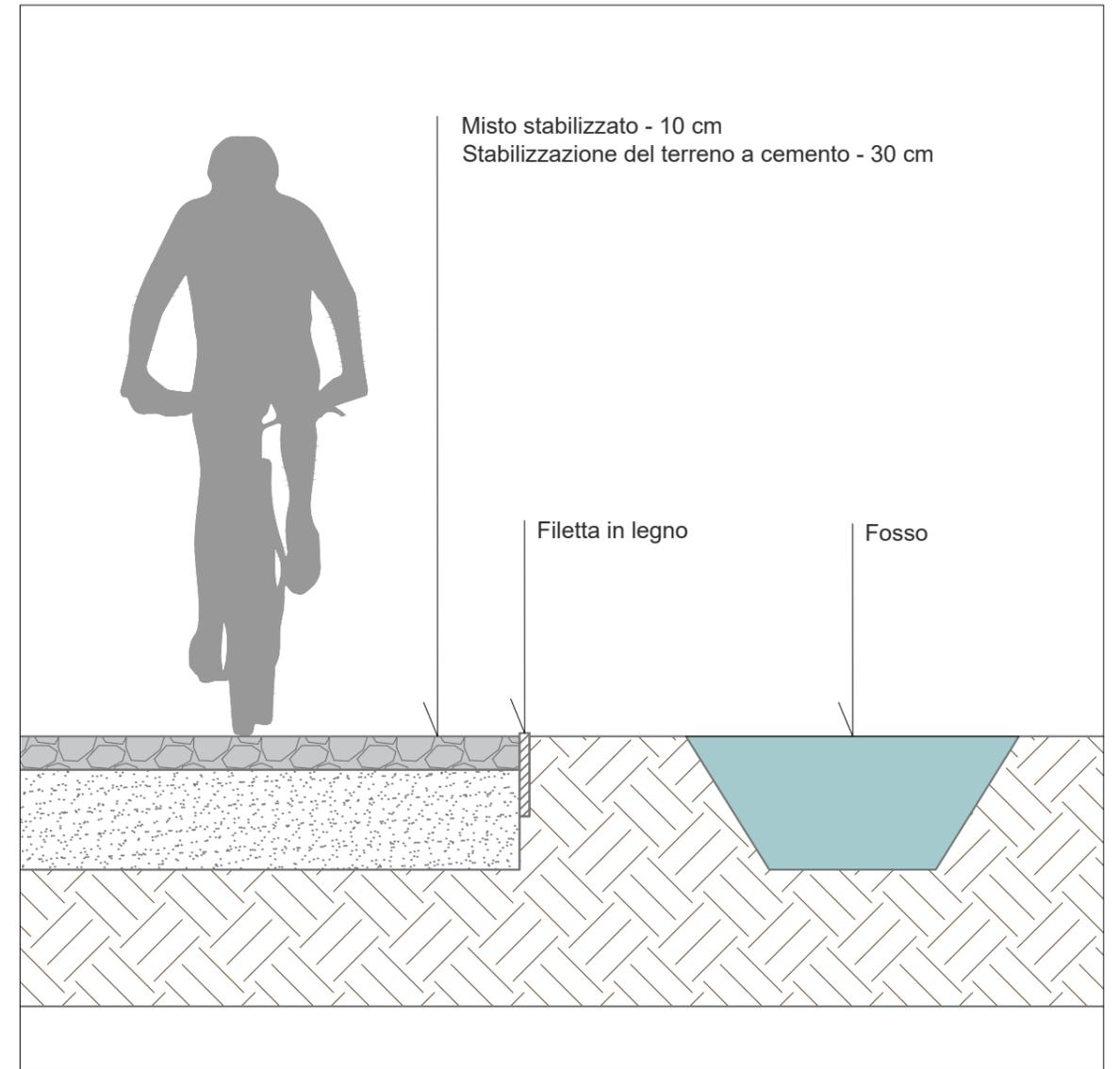
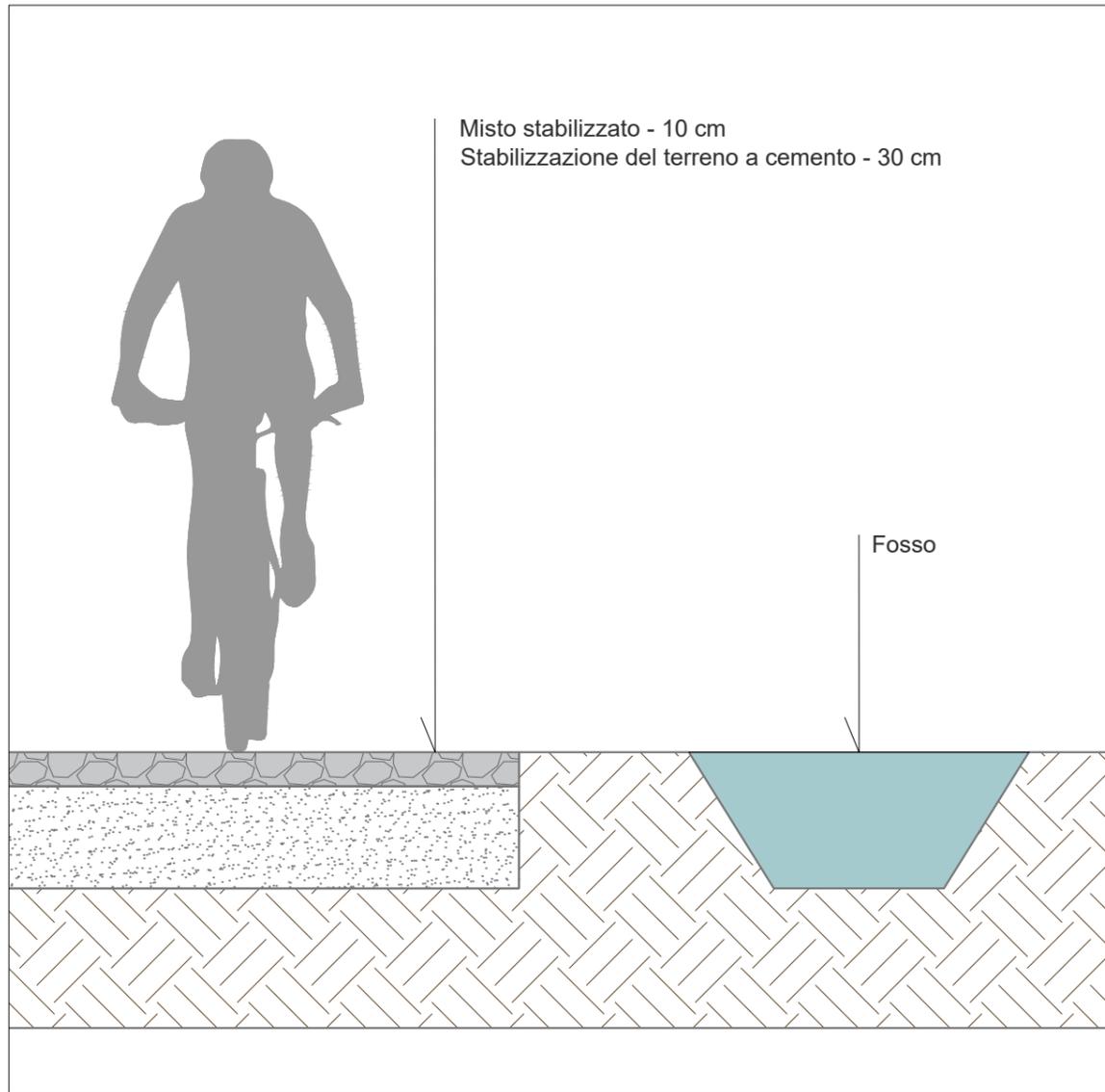
sito: [www.fahreassociati.it](http://www.fahreassociati.it) mail: [info@fahreassociati.it](mailto:info@fahreassociati.it)

P.IVA e C.F. 03224820369

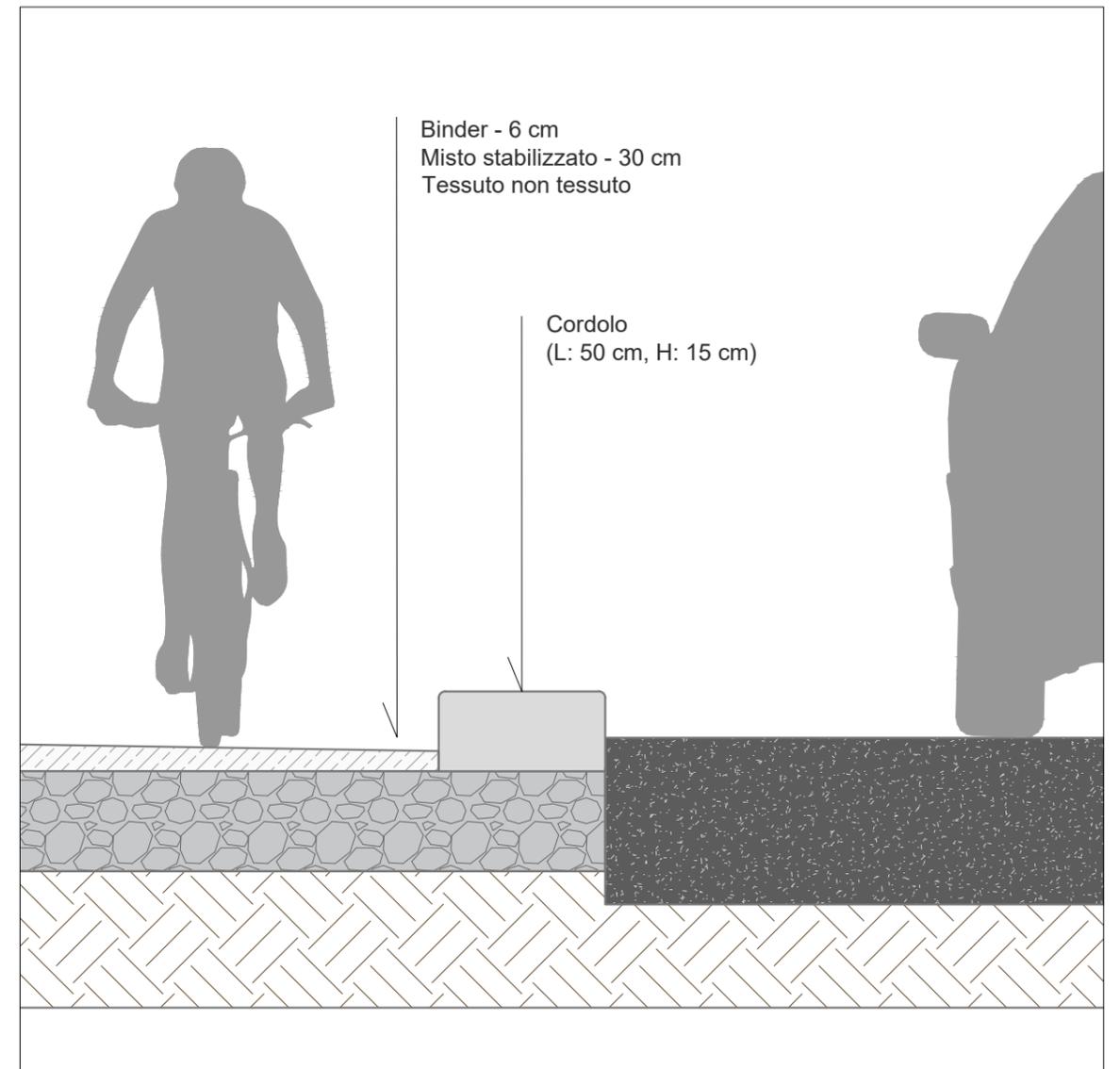
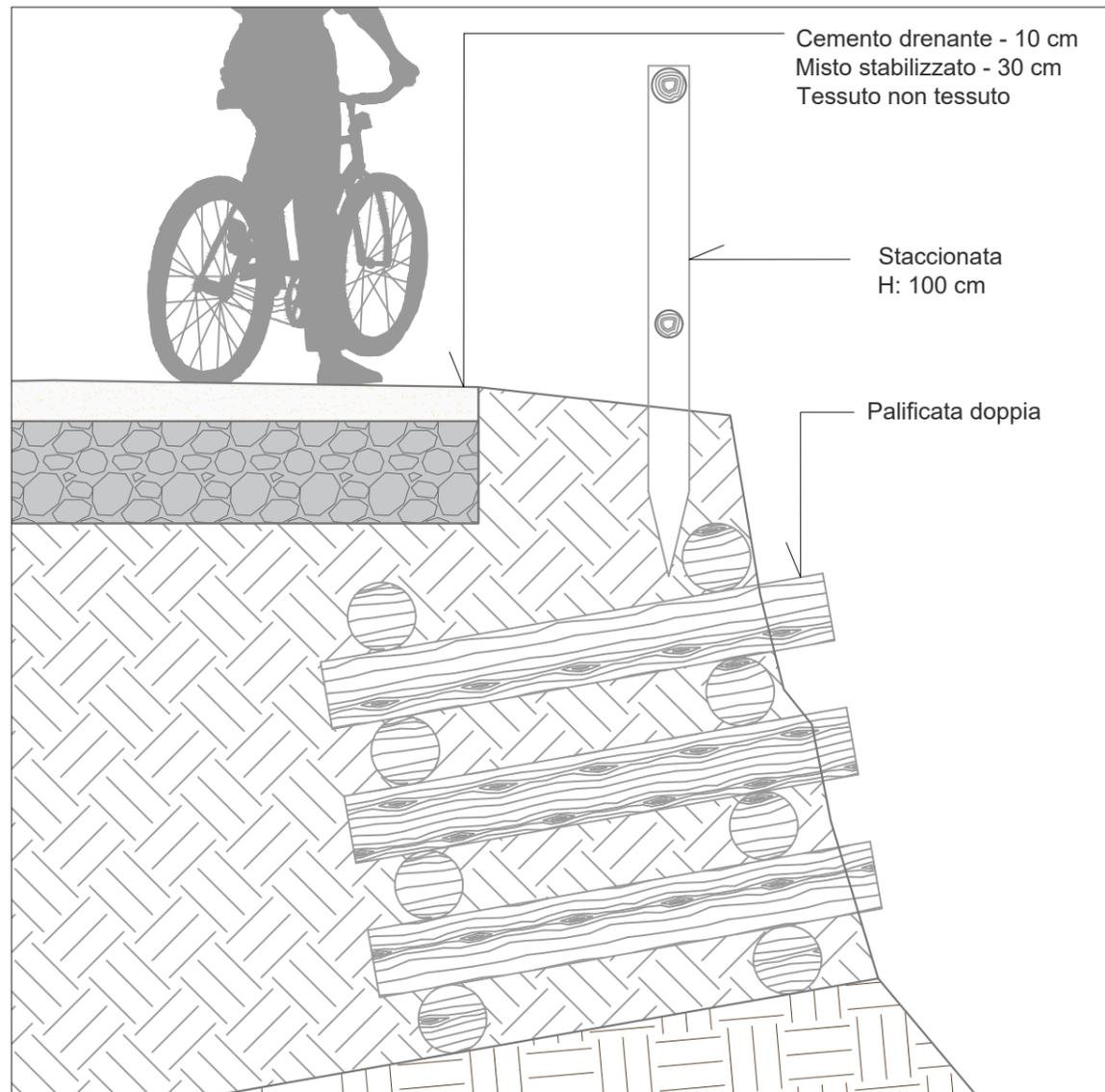
**PACCHETTI COSTRUTTIVI**  
**scala 1:20**



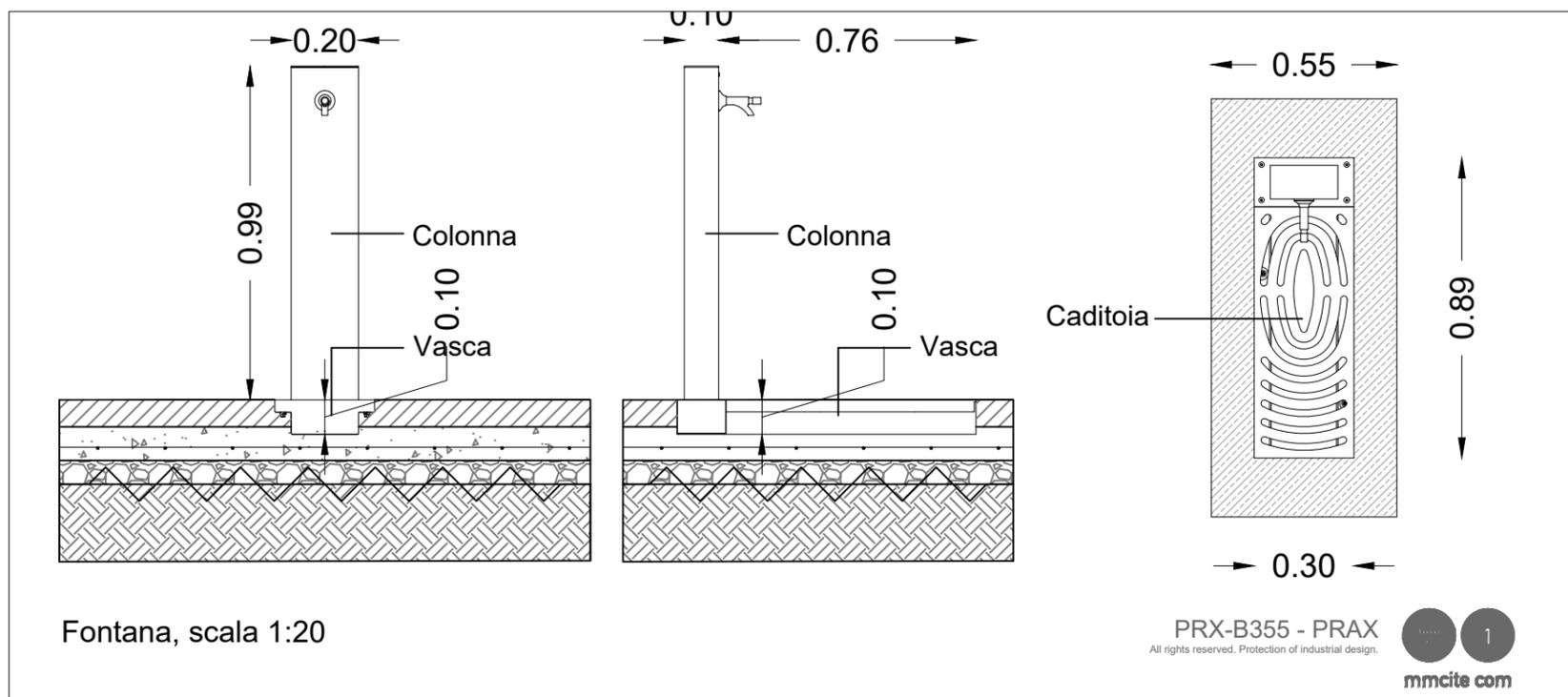
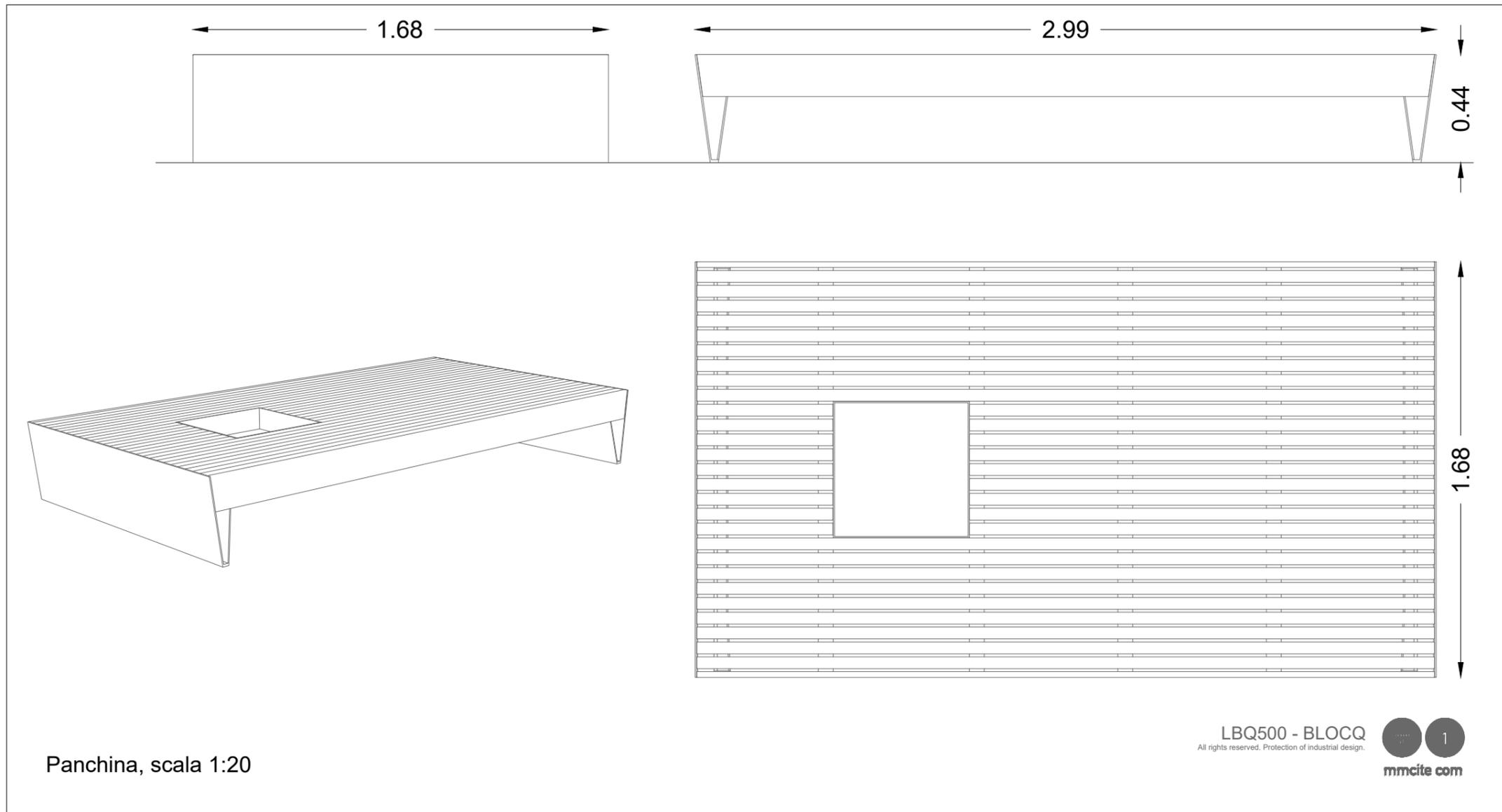
**PACCHETTI COSTRUTTIVI**  
**scala 1:20**

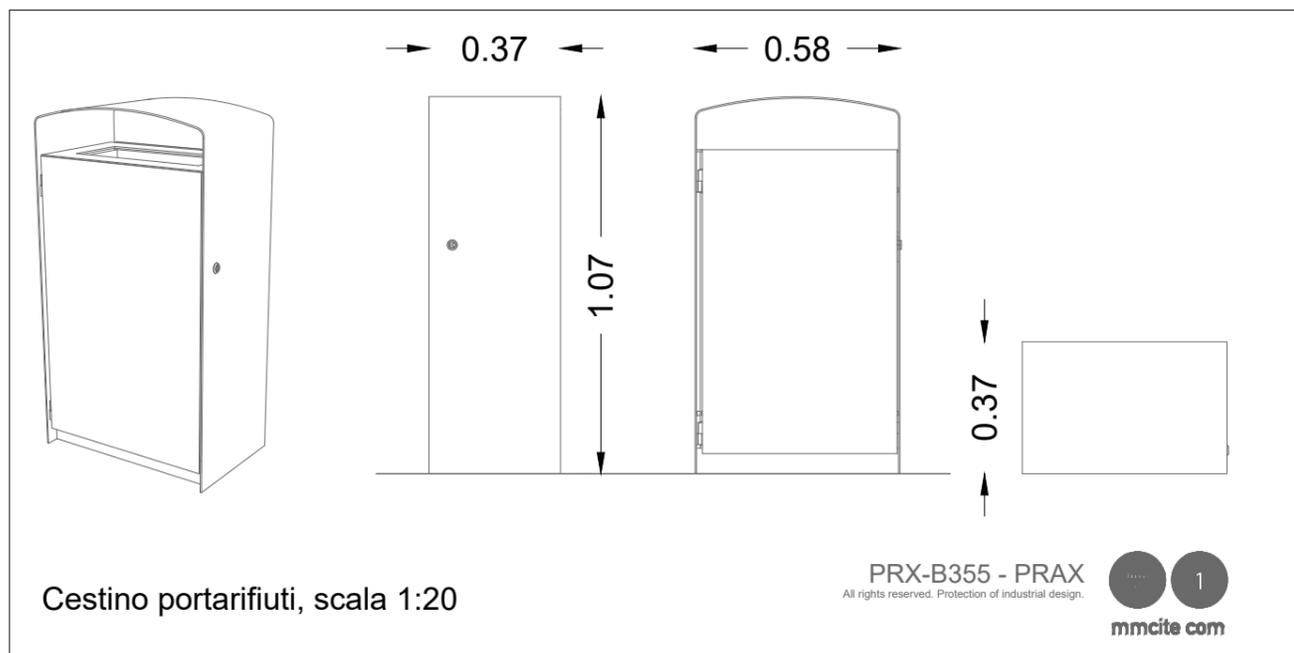
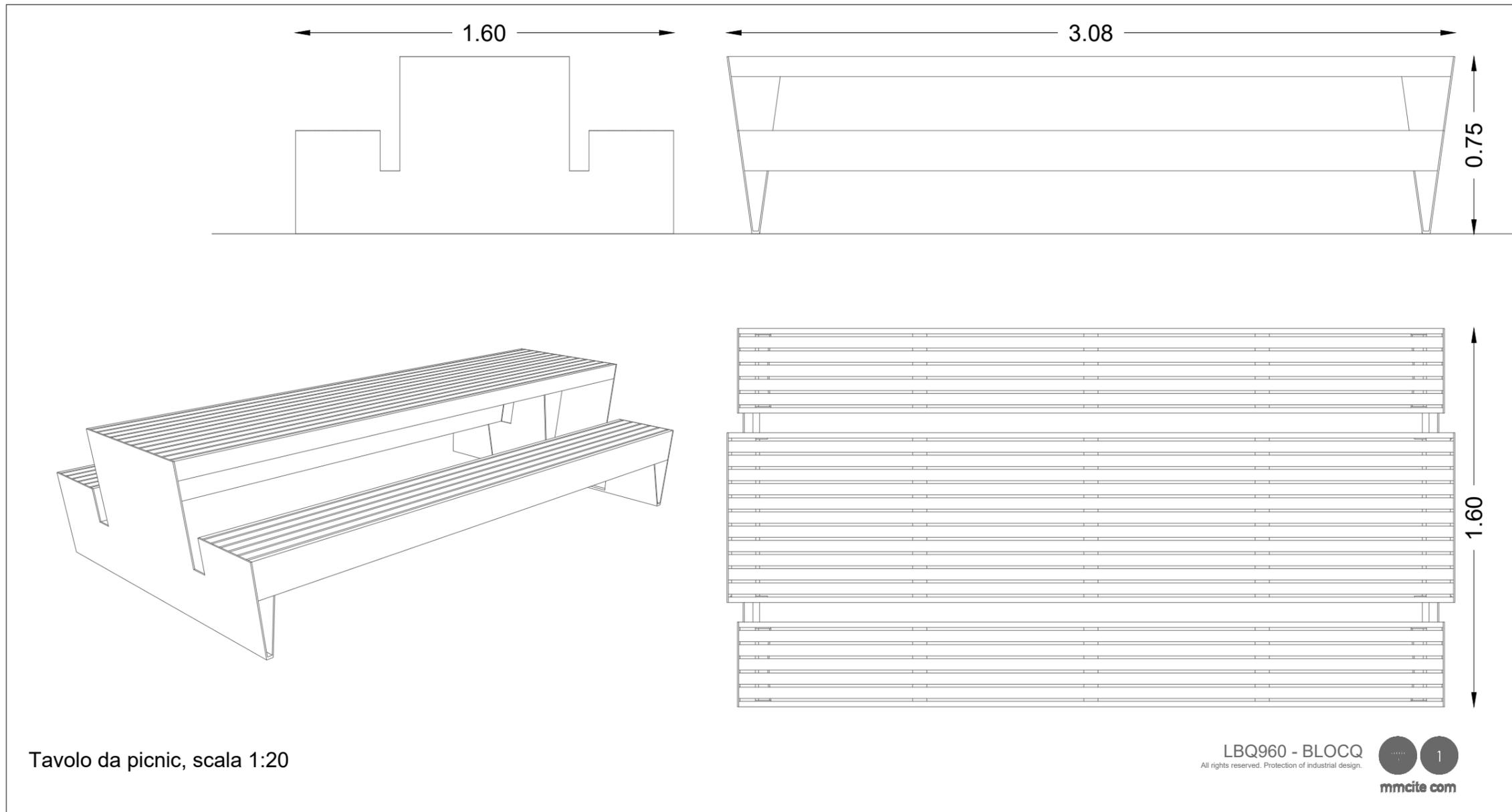


**PACCHETTI COSTRUTTIVI**  
**scala 1:20**









Massi ciclopici utilizzati come gioco - Blue Lake Regional Park, Portland



Gioco di equilibrio in tronchetti di legno - Cable Natural History Museum, Cable



Barbeque ricavato da modellazione di masso ciclopico

# SEGNALETICA VERTICALE

scala 1:20

Fig. II 35 Art. 103

Fig. II 36 Art.106

Dimensions: 0.60, 0.20, 0.60, 0.60

Fig. II 2 Art. 85

Dimensions: 0.60, 0.20, 0.60

Dimensions: 0.50, 0.10

Dimensions: 0.25, 0.10

Fig. II 92/b Art.122

Fig. II 93/b Art.122

Dimensions: 0.60, 0.60, 0.60

Fig. II 35 Art. 103

Mod. II 6/e Art.83

Dimensions: 0.60, 0.20, 0.60

Dimensions: 0.50, 0.10

Dimensions: 0.25, 0.10

Fig. II 36 Art.106

Fig. II 84 Art.122

Dimensions: 0.60, 0.60, 0.60

Fig. II 27 Art. 96

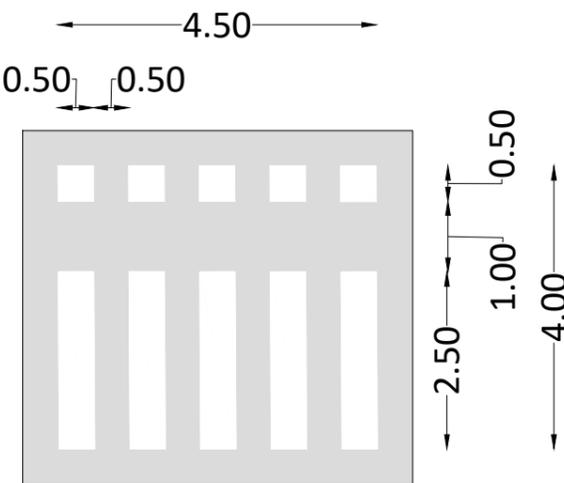
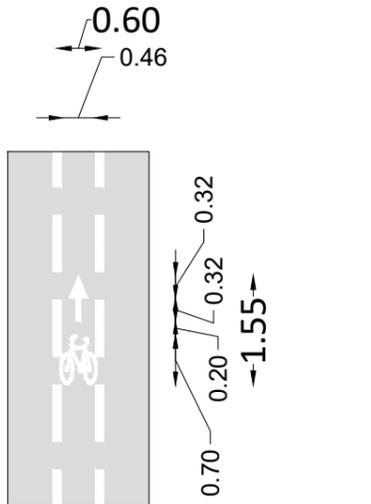
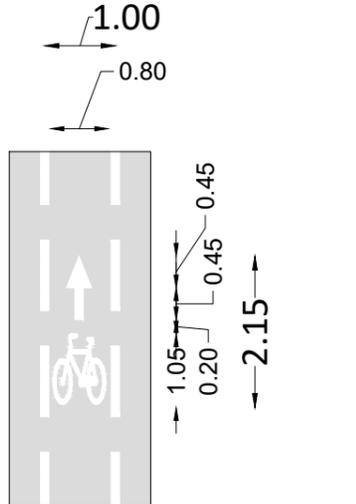
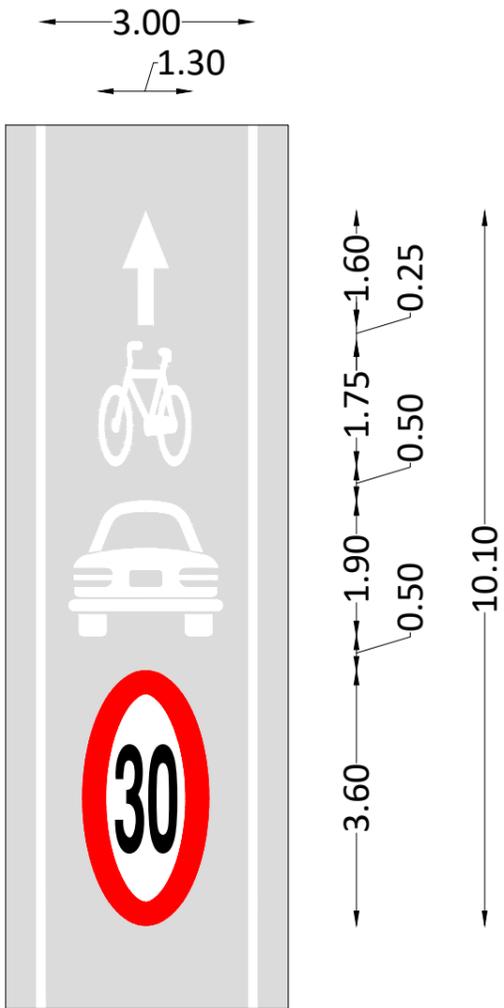
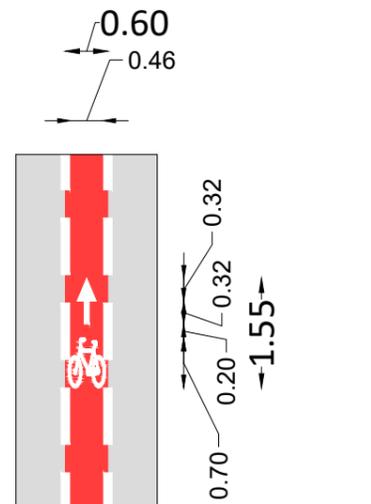
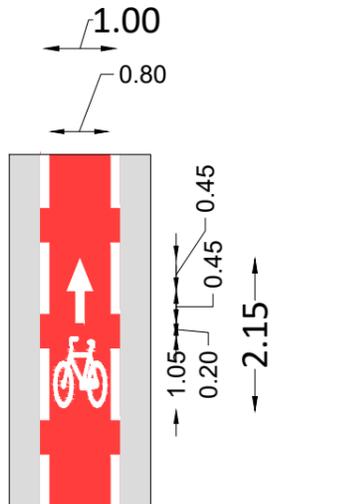
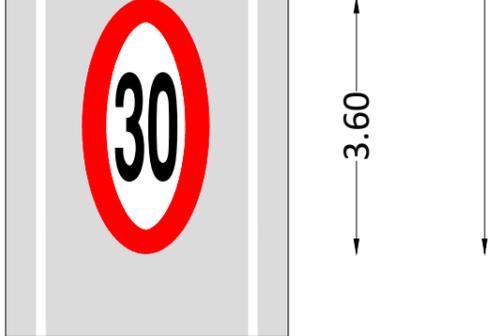
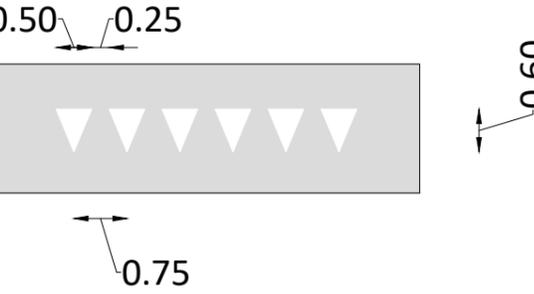
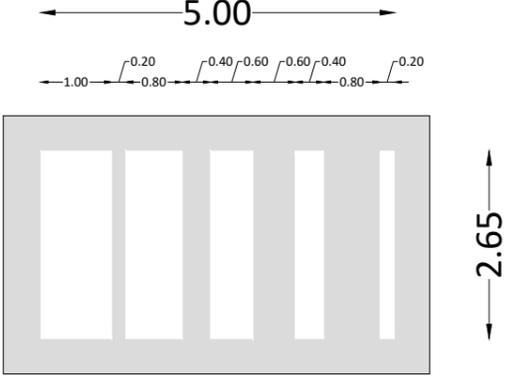
Dimensions: 0.60, 0.60

Dimensions: 0.50, 0.10

Dimensions: 0.25, 0.10

# SEGNALETICA ORIZZONTALE

## scala 1:20

 <p>Attraversamento ciclopedonale</p>	 <p>Bikelane - simbolo a terra SMALL</p>	 <p>Bikelane - simbolo a terra MEDIUM</p>	 <p>Pittogramma a terra per percorso in promiscuo LARGE</p>
 <p>Scritta STOP</p>	 <p>Bikelane con pavimentazione rossa - simbolo a terra SMALL</p>	 <p>Bikelane con pavimentazione rossa - simbolo a terra MEDIUM</p>	 <p>Pittogramma a terra per percorso in promiscuo LARGE</p>
 <p>Linea di triangoli per precedenza</p>	 <p>Segnale di precedenza</p>	 <p>Rallentatore ottico</p>	