



COMUNE DI REGGELLO

(PROVINCIA DI FIRENZE)

DELIBERA n. 50 del 07/07/2020

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE STRAORDINARIA – ADUNANZA DI PRIMA CONVOCAZIONE – SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO EX ART. 194 D.L.VO N. 267/2000, DERIVANTE DALLA DELIBERA G.M. N. 63 DEL 17.06.2020, CON LA QUALE E' STATO APPROVATO IL VERBALE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 97 DEL 30.05.2020 PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE N° 235 A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "PIANI DELLA RUGGINOSA".

L'anno duemilaventi, il giorno sette del mese di luglio si è riunito alle ore 09:25, convocato nei modi di legge ed anche in modalità telematica, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17/03/2020, n. 18 e secondo le disposizioni del decreto del Presidente del Consiglio Comunale n. 23 del 25/03/2020, presso il palazzo comunale, il Consiglio Comunale presieduto da GORI GIULIO nella sua qualità di PRESIDENTE e con l'assistenza del VICE SEGRETARIO GENERALE PICCIOLI DOTT. SIMONE

Presenti, alla votazione:

BENUCCI CRISTIANO	Presente
ARGENTIERI ALESSIA	Presente
BARTOLOZZI JO	Presente
BERNINI MAURO	Presente
GORI GIULIO	Presente
COLASANTI LUCIANA	Presente
ELISI O LISI SONIA	Presente
FANTINI FABIANO	Assente
FIORILLI GIUSEPPE	Presente
GRANDIS ROBERTO	Presente
MAURO VITTORIA	Assente
MUGNAI GLORIA	Presente
PANDOLFI CINZIA	Presente
PARENTELLI ELEONORA	Assente
SORI LORENZO	Presente
TOZZI ELISA	Assente
PICCARDI MARCO	Presente
PRESENTI N. 13	ASSENTI N. 4

Risultano inoltre presenti n. 5 Assessori Comunali come segue:

BANCHETTI GIACOMO	Presente
BARTOLINI ADELE	Presente
BATIGNANI TOMMASO	Presente
DEL SALA PRISCILLA	Presente
GIUNTI PIERO	Presente



IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA l'ordinanza del Responsabile del Settore Polizia Municipale n. 48 del 20.03.2017 ad oggetto: "Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 12 tonnellate sul cavalcavia autostradale n° 235 situato al km 320+840 della autostrada A1";

VISTA la nota della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 4° -Tronco – Firenze a firma dell'Ing. Alessandro Melegari, ad oggetto "A1 Milano Napoli. Cavalcavia n. 235 sito alla progr. Autostradale 320+840, a servizio della strada vicinale di Ricavo. Pesa dinamica – monitoraggio mezzi pesanti – riposizionamento NJ", nella quale viene evidenziato "...omissis...il perdurare del transito dei veicoli di massa superiore a quella consentita...omissis...si richiede di volersi adoperare per richiedere alla Prefettura di Firenze, che legge per conoscenza, la convocazione di specifica riunione di COV per individuare congiuntamente una soluzione che possa risolvere definitivamente la problematica evidenziata.", in atti al prot. 10500 in data 25.05.2020;

PRESO ATTO della nota della Prefettura di Firenze del 29.05.2020, in atti al prot. 10996 in data 30.05.2020, ad oggetto: "Transito veicoli eccedenti le 27 ton su cavalcavia n. 235 sito alla prog. Autostradale 320+840" che recita: "...omissis... si rappresenta l'improcrastinabile necessità di mettere in atto gli interventi indispensabili per tutelare la sicurezza degli utenti. Al riguardo, il perdurare del transito di veicoli con peso eccedente le 27 tonnellate è in grado di compromettere la stabilità del viadotto con la conseguente messa in pericolo dell'incolumità pubblica. ...omissis... si invita a voler adottare nell'immediatezza e con assoluta urgenza gli interventi necessari alla tutela della pubblica incolumità, anche mediante il ricorso ai provvedimenti di cui all'art. 54 del D.Lgs n. 267 del 2000.";

PRESO ATTO dell'Ordinanza Sindacale n. 97 del 30.05.2020, con la quale si era considerato necessario ed urgente adottare un provvedimento cautelare a tutela della pubblica incolumità recante "disposizioni urgenti per la chiusura al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano Napoli, a servizio della strada vicinale di ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa", ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

PRESO ATTO che, con l'Ordinanza Sindacale sopra riportata, era stata disposta la chiusura immediata al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano-Napoli, a servizio della strada vicinale di Ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa" – Comune di Reggello, con decorrenza dalla pubblicazione all'albo online del Comune e fino alla revoca del provvedimento stesso;

VISTA la necessità di ottemperare a quanto riportato nella suddetta Ordinanza Sindacale;

PRESO ATTO delle risultanze del sopralluogo effettuato dal personale del Comune di



COMUNE DI REGGELLO

(PROVINCIA DI FIRENZE)

Reggello, nelle persone dell'Ing. Agostino Mastrangelo, in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici, e della Dott.ssa Sandra Giovannetti, in qualità di Responsabile del Settore Polizia Municipale;

PRESO ATTO che l'Ing. Agostino Mastrangelo, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, aveva ravvisato gli estremi per intervenire in regime di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50, provvedendo all'esecuzione dei lavori occorrenti tramite ditta specializzata, non potendo gli stessi essere eseguiti direttamente dal personale dipendente dell'Amministrazione, come da allegato verbale di somma urgenza in data 01.06.2020;

RILEVATO che, sul momento, era stata contattata la ditta Nassi S.r.l. impresa Edile (C.F. e P.IVA 04206320485), con sede in loc. Olmo n.115 a Reggello (FI), che si era resa disponibile nell'immediato ad eseguire quanto necessario, ed in particolare:

- installazione n. 2 portali, formati da pali innocenti, tali da permettere il passaggio ai soli veicoli aventi sagoma con altezza inferiore a 3,00 m e larghezza inferiore a 2,30 m. debitamente ancorati a terra

- posizionamento e predisporre quanto necessario per l'installazione di n. 2 pali di pubblica illuminazione di altezza pari a 9,00 m (n. 2 plinti prefabbricati per alloggiamento palo e pozzetto di allaccio con relativa preparazione dei piani di posa, palina di messa a terra)

- posizionamento un transennamento idoneo, tale da garantire la chiusura totale al transito del manufatto, in ambo i sensi di marcia, al fine di garantire alla ditta incaricata di eseguire le lavorazioni previste in completa sicurezza, sino al termine delle stesse per un importo di complessivi Euro 6.500,00 oltre iva di legge, da rideterminare in fase finale e di rendicontazione a chiusura dell'intervento;

CONSTATATO come, a seguito di quanto sopra rappresentato, fosse stata redatta in data 05.06.2020 l'allegata relazione di perizia giustificativa della spesa, a firma dell'Ing. Agostino Mastrangelo in qualità di R.U.P. del procedimento, che conferma definitivamente la spesa in Euro 6.554,80 iva di legge e quindi a complessivi Euro 7.996,86;

VISTA la deliberazione di G.C. n. 63 del 17.06.2020, con la quale era stata attivata la procedura di riconoscimento della spesa ai sensi dell'art. art. 191 comma 3 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, così come modificato dal D.L. 10.10.2012 n. 174, convertito con modificazioni dalla L. 07.12.2012, n. 213;

RITENUTO sulla base di quanto sopra di procedere al riconoscimento del debito fuori bilancio per complessivi Euro 7.996,86 occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni sopra elencate, entro il termine di 30 giorni dalla data della suddetta deliberazione di G.C. n. 63 del 17.06.2020;

PRECISATO che la spesa è finanziata con apposito stanziamento nel bilancio di previsione 2020-2022;

VISTO il parere del Collegio dei Revisori, allegato al presente atto, reso ai sensi dell'art. 239 c. 1 lettera b) del D.Lgs. 267/2000;

PRECISATO come il Settore LL.PP., una volta deliberata da parte del C.C. la ratifica della somma urgenza in parola ed il conseguente stanziamento finanziario, procederà a



COMUNE DI REGGELLO

(PROVINCIA DI FIRENZE)

regolare le competenze derivanti dagli interventi in parola, pur in assenza di uno specifico e preventivo impegno di spesa, procedendo, ai sensi dell'art. 191 comma 3 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, alla definizione e regolarizzazione degli ordinativi effettuato nei confronti delle Ditte intervenute;

VISTO l'art. 163 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

RITENUTA la propria competenza, ai sensi dell'art. 191 comma 3 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, come sostituito dalla lettera i) del comma 1 dell'art. 3, D.L. 10 ottobre 2012, n. 174, come modificata dalla legge di conversione 7 dicembre 2012, n. 213;

VISTO il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal Responsabile del Settore LL.PP. e dal Responsabile del Settore Finanziario;

Il Presidente apre la discussione sul punto iscritto al n. 12 dell'odg e passa la parola all'Assessore Batignani per l'illustrazione dell'argomento.

Interviene il Consigliere Bartolozzi.

Durante l'illustrazione e l'intervento esce dall'aula la Consigliera Parentelli, conseguentemente il numero dei votanti scende a 13.

Il Presidente, non essendoci altri interventi né dichiarazioni di voto, pone in votazione il presente atto.

Con n. 11 voti favorevoli, nessun voto contrario e n. 2 voti di astensione (Grandis e Piccardi), espressi in forma palese ed accertati nei modi di legge,

DELIBERA

1. di ratificare la situazione di somma urgenza venutasi a creare in data 01.06.2020 a seguito dell'Ordinanza Sindacale n. 97 del 30.05.2020, con la quale si è considerato necessario ed urgente adottare un provvedimento cautelare a tutela della pubblica incolumità recante "disposizioni urgenti per la chiusura al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano Napoli, a servizio della strada vicinale di ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa", ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;
2. di precisare che per far fronte alle conseguenze di quanto esposto con maggior dettaglio in narrativa è stato provveduto ad attività di somma urgenza assolutamente non previste o prevedibili, ma necessarie, urgenti ed inderogabili al fine di ottemperare al disposto dell'Ordinanza Sindacale di cui sopra;
3. di precisare che l'importo occorrente per finanziare le spese occorse a seguito della situazione dettagliata in narrativa ammonta a Euro 6.554,80 oltre iva di legge e quindi



COMUNE DI REGGELLO

(PROVINCIA DI FIRENZE)

- a complessivi Euro 7.996,86;
4. di riconoscere il relativo debito fuori bilancio, approvando la spesa complessiva di Euro 7.996,86 ai sensi dell'art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
 5. di precisare che il debito di cui sopra è finanziato con apposito stanziamento nel bilancio di previsione 2020-2022;
 6. di dare atto della regolarità e della legittimità della procedura adottata, pur in assenza di uno specifico e preventivo impegno di spesa, per cui si potrà procedere, ai sensi del richiamato art. 194 comma 1 lett. e) del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, alla definizione e regolarizzazione dell'ordinativo effettuato nei confronti della Ditta citata in narrativa;
 7. di precisare che il Responsabile del Settore LL.PP., nell'ambito dei propri poteri, provvederà con successiva determinazione al relativo impegno di spesa ed alla successiva liquidazione della fattura, così come previsto dall'art. 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;
 8. di precisare che il responsabile della presente procedura e della sua esecuzione, ai sensi della normativa vigente, è l'Ing. Agostino Mastrangelo.

--- o ---

Successivamente, stante l'urgenza

IL CONSIGLIO COMUNALE

con n. 11 voti favorevoli, nessun voto contrario e n. 2 voti di astensione (Grandis e Piccardi), espressi in forma palese ed accertati nei modi di legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti art.134, comma 4, del D.L.vo 18.8.2000 n.267.

--- o ---

La trascrizione della registrazione audio della discussione sul presente punto, è riportata nel testo dattiloscritto allegato alla delibera di approvazione del verbale della presente seduta.

--- o ---



COMUNE DI REGGELLO
(PROVINCIA DI FIRENZE)

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
COMUNALE
GORI GIULIO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
PICCIOLI DOTT. SIMONE



COMUNE DI REGGELLO
Città Metropolitana di Firenze

Prot. n. 11025

Reggello, lì 30 / 05 / 2020

- Alla Prefettura di Firenze
- Alla Polizia di Stato - Sez. Polizia Stradale
- Alla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. - Dir. 4° Tronco Firenze
- Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
- Alla Caserma dei Carabinieri di Reggello
- Alla Caserma dei Carabinieri Forestali di Cancelli
- Al Comando di Polizia Municipale di Reggello LL.II.

OGGETTO: Trasmissione copia di Ordinanza Sindacale n. 97 del 30/05/2020: ART. 54 DEL D.LGS. 267/2000 - DISPOSIZIONI URGENTI PER LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER I VEICOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A MT. 3,00 E DI LARGHEZZA SUPERIORI A MT. 2,30 DEL CAVALCAVIA N. 235 SITO ALLA PROGRESSIVA AUTOSTRADALE 320+840 DELLA A1 MILANO NAPOLI, A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "DEI PIANI DELLA RUGGINOSA"- COMUNE DI REGGELLO".

Buongiorno,

si trasmette in nome e per conto del Sindaco Dott. Cristiano Benucci copia dell'Ordinanza Sindacale n. 97/2020.

Distinti Saluti.



U.O. Segreteria del Sindaco

(Sabrina Fazzini)



COMUNE DI REGGELLO

Città Metropolitana di Firenze

ORDINANZA SINDACALE

Proposta n. 1223/2020

Ordinanza n. 97 del 30/05/2020

OGGETTO: ART. 54 DEL D.LGS. 267/2000 - DISPOSIZIONI URGENTI PER LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER I VEICOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A MT. 3,00 E DI LARGHEZZA SUPERIORI A MT. 2,30 DEL CAVALCAVIA N. 235 SITO ALLA PROGRESSIVA AUTOSTRADALE 320+840 DELLA A1 MILANO NAPOLI, A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "DEI PIANI DELLA RUGGINOSA"- COMUNE DI REGGELLO.

IL SINDACO

VISTA la nota della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 4° -Tronco – Firenze a firma dell'Ing. Alessandro Melegari, pervenuta in data 25/05/2020 prot. 10500 ad oggetto "*A1 Milano Napoli. Cavalcavia n. 235 sito alla progr. Autostradale 320+840, a servizio della strada vicinale di Ricavo. Pesa dinamica – monitoraggio mezzi pesanti – riposizionamento NJ*", nella quale viene evidenziato "*...omissis...il perdurare del transito dei veicoli di massa superiore a quella consentita...omissis...si richiede di volersi adoperare per richiedere alla Prefettura di Firenze, che legge per conoscenza, la convocazione di specifica riunione di COV per individuare congiuntamente una soluzione che possa risolvere definitivamente la problematica evidenziata.*", nota depositata in atti;

PRESO ATTO della nota della Prefettura di Firenze del 29/05/2020, pervenuta al protocollo generale dell'Ente in data 30/05/2020 al n. 10996 depositata in atti, ad oggetto: "Transito veicoli eccedenti le 27 ton su cavalcavia n. 235 sito alla prog. Autostradale 320+840" che recita: "*...omissis... si rappresenta l'improcrastinabile necessità di mettere in atto gli interventi indispensabili per tutelare la sicurezza degli utenti. Al riguardo, il perdurare del transito di veicoli con peso eccedente le 27 tonnellate è in grado di compromettere la stabilità del viadotto con la conseguente messa in pericolo dell'incolumità pubblica. ...omissis... si invita a voler adottare*

nell'immediatezza e con assoluta urgenza gli interventi necessari alla tutela della pubblica incolumità, anche mediante il ricorso ai provvedimenti di cui all'art. 54 del D.Lgs n. 267 del 2000.";

Vista l'ordinanza del Responsabile del Settore Polizia Municipale n. 48 del 20/03/2017 ad oggetto: "Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 12 tonnellate sul cavalcavia autostradale n° 235 situato al km 320+840 della autostrada A1";

CONSIDERATO che necessita procedere all'adozione un provvedimento cautelare urgente a tutela della pubblica incolumità fino alla messa in sicurezza della strada medesima;

ASSUNTI i poteri previsti dal D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267, art. 54 comma 4;

RITENUTO, nelle more della riunione del 9 giugno 2020 del Comitato Operativo per la Viabilità, di disporre la chiusura della strada in argomento per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 con decorrenza immediata e fino a nuovo provvedimento, per le motivazioni indicate nella nota della Prefettura di Firenze e qui integralmente richiamate;

ORDINA

per i motivi di cui in premessa e che qui si intendono integralmente riportati la chiusura immediata al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano Napoli, a servizio della strada vicinale di Ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa" – Comune di Reggello, a partire dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo online del Comune e fino alla revoca del presente atto.

RICHIAMA

quanto disposto dall'ordinanza del Responsabile del Settore Polizia Municipale n. 48 del 20/03/2017 ad oggetto: "Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 12 tonnellate sul cavalcavia autostradale n° 235 situato al km 320+840 della autostrada A1".

DISPONE

- che l'Ufficio Tecnico – LL.PP. del Comune provveda, d'intesa con il Comando della Polizia Municipale, all'installazione di apposite delimitazioni in larghezza e altezza da posizionarsi all'accesso al cavalcavia da entrambi i lati e che vengano apposti i prescritti segnali stradali indicanti le limitazioni imposte;

- l'invio del presente provvedimento alla Prefettura di Firenze, alla Polizia di Stato - sez. Polizia stradale, alla Soc. Autostrade per l'Italia Direzione 4° tronco, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco Firenze, al locale Comando dei Carabinieri, ai Carabinieri Forestali Stazione di Reggello e alla Polizia Municipale di Reggello;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di far osservare la presente ordinanza.

SI RICORDA CHE

- 1) che in caso di mancata ottemperanza alla presente ordinanza il Comune, oltre ad avviare le necessarie azioni verso i responsabili, provvederà alla comunicazione all'Autorità Giudiziaria ai sensi l'art. 650 c.p. per "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità", secondo cui chiunque non osserva un provvedimento legalmente dato dall'Autorità per ragioni di giustizia o di sicurezza pubblica, o di ordine pubblico o di igiene, è punito, se il fatto non costituisce un più grave reato, con l'arresto fino a tre mesi o con l'ammenda fino a Euro 206,00;
- 2) Che eventuali danni a persone e/cose derivanti dal mancato rispetto del presente provvedimento saranno posti a carico degli inadempienti;
- 3) Avverso il presente provvedimento e' ammesso ricorso al T.A.R. entro il termine di 60 gg. dall'ultimo della sua pubblicazione all'Albo Pretorio, ovvero nei 120 gg. al Presidente della Repubblica.

Il 30/05/2020

Sottoscritta dal Sindaco
BENUCCI CRISTIANO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI REGGELLO
(Città Metropolitana di Firenze)
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

Prot. 11087 del 01/06/2020

VERBALE DI SOMMA URGENZA

LAVORI IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N.97 DEL 30/05/2020 PER LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER I VEICOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A MT. 3,00 E DI LARGHEZZA SUPERIORI A MT. 2,30 DEL CAVALCAVIA N. 235 SITO ALLA PROGRESSIVA AUTOSTRADALE 320+840 DELLA A1 MILANO NAPOLI, A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "DEI PIANI DELLA RUGGINOSA"- COMUNE DI REGGELLO.

(ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50)

VISTA la nota della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 4° -Tronco – Firenze a firma dell'Ing. Alessandro Melegari, pervenuta in data 25/05/2020 prot. 10500 ad oggetto "A1 Milano Napoli. Cavalcavia n. 235 sito alla progr. Autostradale 320+840, a servizio della strada vicinale di Ricavo. Pesa dinamica – monitoraggio mezzi pesanti – riposizionamento NJ", nella quale viene evidenziato "...omissis...il perdurare del transito dei veicoli di massa superiore a quella consentita...omissis...si richiede di volersi adoperare per richiedere alla Prefettura di Firenze, che legge per conoscenza, la convocazione di specifica riunione di COV per individuare congiuntamente una soluzione che possa risolvere definitivamente la problematica evidenziata.", nota depositata in atti;

PRESO ATTO della nota della Prefettura di Firenze del 29/05/2020, pervenuta al protocollo generale dell'Ente in data 30/05/2020 al n. 10996 depositata in atti, ad oggetto: "Transito veicoli eccedenti le 27 ton su cavalcavia n. 235 sito alla prog. Autostradale 320+840" che recita: "...omissis... si rappresenta l'improcrastinabile necessità di mettere in atto gli interventi indispensabili per tutelare la sicurezza degli utenti. Al riguardo, il perdurare del transito di veicoli con peso eccedente le 27 tonnellate è in grado di compromettere la stabilità del viadotto con la conseguente messa in pericolo dell'incolumità pubblica. ...omissis... si invita a voler adottare nell'immediatezza e con assoluta urgenza gli interventi necessari alla tutela della pubblica incolumità, anche mediante il ricorso ai provvedimenti di cui all'art. 54 del D.Lgs n. 267 del 2000.";

Vista l'ordinanza del Responsabile del Settore Polizia Municipale n. 48 del 20/03/2017 ad oggetto: "Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 12 tonnellate sul cavalcavia autostradale n° 235 situato al km 320+840 della autostrada A1";

PRESO ATTO dell'Ordinanza Sindacale n.97 del 30/05/2020, con la quale si è considerato necessario ed urgente adottare un provvedimento cautelare a tutela della pubblica incolumità recante "disposizioni urgenti per la chiusura al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano Napoli, a servizio della strada vicinale di ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa", ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

PRESO ATTO che, con l'Ordinanza Sindacale soprariportata, è stata disposta la chiusura immediata al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano-Napoli, a servizio della strada vicinale di Ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa" – Comune di Reggello, con decorrenza dalla pubblicazione all'albo online del Comune e fino alla revoca del provvedimento stesso;

VISTA la necessità di ottemperare a quanto riportato nella suddetta Ordinanza Sindacale;

RITENUTE pertanto sussistere le condizioni per un intervento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, al fine di ottemperare a quanto disposto;



COMUNE DI REGGELLO
(Città Metropolitana di Firenze)
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

PRESO ATTO delle risultanze del sopralluogo effettuato dal personale del Comune di Reggello, nelle persone dell'Ing. Agostino Mastrangelo, in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici, e della Dott.ssa Sandra Giovannetti, in qualità di Responsabile del Settore Polizia Municipale;

CONTATTATA, sul momento, la ditta Nassi S.r.l. impresa Edile (C.F. e P.IVA 04206320485), con sede in loc. Olmo n.115n Reggello (FI), che si è resa disponibile nell'immediato ad eseguire quanto necessario;

Per tutto quanto sopra esposto

SI RITIENE INDISPENSABILE ED INDILAZIONABILE

Intervenire avviando le seguenti attività:

- Installare n. 2 portali, formati da pali innocenti, tali da permettere il passaggio ai soli veicoli aventi sagoma con altezza inferiore a 3,00 m e larghezza inferiore a 2,30 m, debitamente ancorati a terra;
- Posizionare e predisporre quanto necessario per l'installazione di n. 2 pali di pubblica illuminazione di altezza pari a 9,00 m (n. 2 plinti prefabbricati per alloggiamento palo e pozzetto di allaccio con relativa preparazione dei piani di posa, palina di messa a terra);
- Operare un transennamento idoneo, tale da garantire la chiusura totale al transito del manufatto, in ambo i sensi di marcia, al fine di garantire alla ditta incaricata di eseguire le lavorazioni previste in completa sicurezza, sino al termine delle stesse.

Reggello, 30 Maggio 2020

Il Responsabile del Settore LL.PP.

Ing. Agostino Mastrangelo



Tutto ciò evidenziato, il sottoscritto Ing. Agostino Mastrangelo in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici del Comune di Reggello, state le disposizioni ed attività disposte, per quanto premesso e ritenuto, considera che ricorrono gli estremi di cui all'art. 163 del D.Lgs 50 del 18.04.2016 (Testo unico sui contratti pubblici) e pertanto

DICHIARA

che per l'espletamento dei suddetti lavori, ricorrono gli estremi di somma urgenza.

Reggello, 30 Maggio 2020

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Agostino Mastrangelo



Per la ditta

A seguito di quanto sopra riportato,

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Ing. Agostino Mastrangelo,

ORDINA

alla ditta Nassi S.r.l. impresa Edile (C.F. e P.IVA 04206320485), con sede in loc. Olmo n.115 Reggello (FI), nella persona del Sig. Stefano Nassi, di procedere celermente all'esecuzione delle suddette opere;

e consensualmente definiscono che, per l'espletamento delle suddette lavorazioni, da eseguire a regola d'arte, il corrispettivo delle prestazioni ordinate è definito per un importo complessivo pari a Euro 6.500 +IVA, da determinare in fase finale, a conclusione dell'intervento.

esempio: Comune di ...
esempio: Provincia di ...

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO:

COMMITTENTE:

Data, 05/06/2020

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
1 NP.01	Allestimento cantiere (transenne, preparazione del fondo per la posa di plinti 100x100, etc..) Allestimento					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	800,00	800,00
2 TOS20_AT. N06.019.003	Autogru a braccio ruotante, portata massima 16-18 t, nolo mensile. Trasporto e posizionamento					4,00		
	SOMMANO ora					4,00	12,65	50,60
3 TOS20_AT. N02.100.113	Consumo carburanti, oli e altri materiali oneri carburante per nolo a freddo mezzi di trasporto, con portata utile superiore a 22000 Kg e motrice superiore a 420 CV Trasporto e posizionamento					4,00		
	SOMMANO ora					4,00	29,63	118,52
4 NP.06	Operaio edile Specializzato. Base TOS20_RU.M10.001.002. Lavori eseguiti in giorno feriale ma non lavorativo per la ditta. par.20%. Trasporto e posizionamento					4,00		
	SOMMANO ora					4,00	43,66	174,64
5 TOS20_04.E 06.025.001	Fornitura e posa in opera di plinto per palo da illuminazione in c.a.v completo di pozzetto di ispezione 40*40 e foro per il sostegno del palo di altezza fino a 10 mt, compreso del ... i reinterri e il palo dell'illuminazione. plinto dimensioni 100*100*h100 per palo H mt. 10, coperchio e telaio in ghisa Plinti illuminazione					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	207,69	415,38
6 NP.02	Operaio edile Specializzato per montaggio base per ponteggio in tubi e giunti su strada, a galleria, altezza m 3,00, compreso ancoraggio della struttura, esclusa la segnaletica diu ... TOS20_17.N05.003.051 e TOS20_RU.M10.001.002. Lavori eseguiti in giorno feriale ma non lavorativo per la ditta. par.20%. Montaggio portali	6,00	9,00			54,00		
	SOMMANO ora					54,00	43,66	2'357,64
7 NP.03	Acquisto ponteggio in tubi su strada, a galleria, altezza m 2,50, compreso ancoraggio della struttura, esclusa la segnaletica diurna e notturna. Portali					210,00		
	SOMMANO m					210,00	5,40	1'134,00
8 NP.04	Acquisto giunti per ponteggio su strada, a galleria, altezza m 2,50, compreso ancoraggio della struttura, esclusa la segnaletica diurna e notturna. Base TOS20_AT.N11.009.001. Portali					148,00		
	SOMMANO cadauno					148,00	6,60	976,80
9 NP.05	Acquisto basette per ponteggio su strada, a galleria, altezza m 2,50, compreso ancoraggio della struttura, esclusa la segnaletica diurna e notturna. Base TOS20_AT.N11.009.001.							
	A R I P O R T A R E							6'027,58

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							6'027,58
	Portali					16,00		
	SOMMANO cadauno					16,00	8,50	136,00
10 TOS20_PR.P 51.002.002	Segnale circolare in alluminio, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, r ... e a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 1 Cartelli					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	23,05	46,10
11 TOS20_RU. M10.001.002	Operaio edile Specializzato Intervento di ripristino (01/06/2020).	2,00	3,00			6,00		
	SOMMANO ora					6,00	36,38	218,28
12 TOS20_AT. N06.019.003	Autogru a braccio ruotante, portata massima 16-18 t, nolo mensile. Intervento di ripristino (01/06/2020).					3,00		
	SOMMANO ora					3,00	12,65	37,95
13 TOS20_AT. N02.100.113	Consumo carburanti, oli e altri materiali oneri carburante per nolo a freddo mezzi di trasporto, con portata utile superiore a 22000 Kg e motrice superiore a 420 CV Intervento di ripristino (01/06/2020).					3,00		
	SOMMANO ora					3,00	29,63	88,89
	Parziale LAVORI A MISURA euro							6'554,80
	T O T A L E euro							6'554,80
	Data, 05/06/2020							
	Il Tecnico							
	----- -----							
	A R I P O R T A R E							



COMUNE DI REGGELLO

(Città metropolitana di Firenze)

UFFICIO LAVORI PUBBLICI

Reggello, 05/06/2020 - prot. 11359 del 05/06/2020

OGGETTO: LAVORI IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N.97 DEL 30/05/2020 PER LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER I VEICOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A MT. 3,00 E DI LARGHEZZA SUPERIORI A MT. 2,30 DEL CAVALCAVIA N. 235 SITO ALLA PROGRESSIVA AUTOSTRADALE 320+840 DELLA A1 MILANO NAPOLI, A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "DEI PIANI DELLA RUGGINOSA"- COMUNE DI REGGELLO.

RELAZIONE DI PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLA SPESA PER SOMMA URGENZA (art. 163, comma 4, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

VISTA la nota della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 4° -Tronco – Firenze a firma dell'Ing. Alessandro Melegari, pervenuta in data 25/05/2020 prot. 10500 ad oggetto “A1 Milano Napoli. Cavalcavia n. 235 sito alla progr. Autostradale 320+840, a servizio della strada vicinale di Ricavo. Pesa dinamica – monitoraggio mezzi pesanti – riposizionamento NJ”, nella quale viene evidenziato “...omissis...il perdurare del transito dei veicoli di massa superiore a quella consentita...omissis...si richiede di volersi adoperare per richiedere alla Prefettura di Firenze, che legge per conoscenza, la convocazione di specifica riunione di COV per individuare congiuntamente una soluzione che possa risolvere definitivamente la problematica evidenziata.”, nota depositata in atti;

PRESO ATTO della nota della Prefettura di Firenze del 29/05/2020, pervenuta al protocollo generale dell'Ente in data 30/05/2020 al n. 10996 depositata in atti, ad oggetto: “Transito veicoli eccedenti le 27 ton su cavalcavia n. 235 sito alla prog. Autostradale 320+840” che recita: “...omissis... si rappresenta l'improcrastinabile necessità di mettere in atto gli interventi indispensabili per tutelare la sicurezza degli utenti. Al riguardo, il perdurare del transito di veicoli con peso eccedente le 27 tonnellate è in grado di compromettere la stabilità del viadotto con la conseguente messa in pericolo dell'incolumità pubblica. ...omissis... si invita a voler adottare nell'immediatezza e con assoluta urgenza gli interventi necessari alla tutela della pubblica incolumità, anche mediante il ricorso ai provvedimenti di cui all'art. 54 del D.Lgs n. 267 del 2000.”;

Vista l'ordinanza del Responsabile del Settore Polizia Municipale n. 48 del 20/03/2017 ad oggetto: “Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 12 tonnellate sul cavalcavia autostradale n° 235 situato al km 320+840 della autostrada A1”;

PRESO ATTO dell'Ordinanza Sindacale n.97 del 30/05/2020, con la quale si è considerato necessario ed urgente adottare un provvedimento cautelare a tutela della pubblica incolumità recante “disposizioni urgenti per la chiusura al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano

Napoli, a servizio della strada vicinale di ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa", ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

PRESO ATTO che, con l'Ordinanza Sindacale soprariportata, è stata disposta la chiusura immediata al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiori a mt. 2,30 del cavalcavia n. 235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano-Napoli, a servizio della strada vicinale di Ricavo e di accesso alla zona industriale "dei Piani della Rugginosa" – Comune di Reggello, con decorrenza dalla di pubblicazione all'albo online del Comune e fino alla revoca del provvedimento stesso;

VISTA la necessità di ottemperare a quanto riportato nella suddetta Ordinanza Sindacale;

Con sottoscrizione del verbale redatto in data 30 maggio 2020, e depositato in atti Prot. n. 11087 in data 01/06/2020, il sottoscritto Ing. Agostino Mastrangelo in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici del Comune di Reggello, ha dichiarato gli estremi per l'esecuzione delle attività disposte al fine di chiudere al traffico per i veicoli di altezza superiore a mt. 3,00 e di larghezza superiore a mt. 2,30 il cavalcavia n.235 sito alla progressiva autostradale 320+840 della A1 Milano-Napoli, a servizio della strada vicinale di Ricavo e di accesso alla zona industriale "Dei Piani Della Rugginosa" – Comune di Reggello.

1) Le attività, concordate congiuntamente con la Dott.ssa Sandra Giovannetti, in qualità di Responsabile del Settore Polizia Municipale, poste in essere sono state:

- a) Installazione n. 2 portali, formati da pali innocenti, tali da permettere il passaggio ai soli veicoli aventi sagoma con altezza inferiore a 3,00 m e larghezza inferiore a 2,30 m, debitamente ancorati a terra. Preso atto dell'insufficienza di pali innocenti nelle disponibilità comunali e dato il loro utilizzo principale nelle attività cimiteriali, si rende necessario l'acquisto di tali elementi, corredati da giunti e basette;
- b) Posizionamento e predisposizione di quanto necessario per l'installazione di n. 2 pali di pubblica illuminazione di altezza pari a 9,00 m (n. 2 plinti prefabbricati per alloggiamento palo e pozzetto di allaccio con relativa preparazione dei piani di posa, palina di messa a terra);
- c) Realizzazione di un transennamento idoneo, tale da garantire la chiusura totale al transito del manufatto, in ambo i sensi di marcia, al fine di garantire alla ditta incaricata di eseguire le lavorazioni previste in completa sicurezza, sino al termine delle stesse.

Preso atto della necessità di effettuare le attività principali, a) e b), con una ditta esterna, nel più breve tempo possibile, è stata contattata, sul momento, la ditta Nassi S.r.l.. Preparato il verbale, il sottoscritto Ing. Mastrangelo, con il Sig. Stefano Nassi, preso atto dello stato dei luoghi e del personale impiegato, ha definito un importo di massima pari a € 6.500,00, oltre iva di legge, con la facoltà di rideterminarne l'ammontare finale a conclusione dell'intervento, dandone quindi l'ordine di esecuzione.

Come si evince dal computo in allegato, la spesa per tali operazioni è stata ridefinita per un importo pari a € 6.209,68, iva esclusa, e quindi per complessivi € 7.575,81.

In data 01/06/2020, nelle more della redazione della presente perizia, è stato segnalato per vie brevi, da parte del personale della Polizia Municipale del Comune di Reggello, un danneggiamento rilevante alla struttura realizzata sul lato della strada comunale Pian di Rona: conseguentemente il sottoscritto ha dato mandato, alla summenzionata ditta, il ripristino del portale con l'eventuale utilizzo di autogrù, con supporto di una pattuglia della Polizia Municipale per l'eventuale gestione e deviazione del traffico veicolare.

A seguito di quanto riportato, la presente perizia riporta anche la spesa per le operazioni di ripristino poste in essere per rendere nuovamente transitabile il tratto interessato, per i soli mezzi con caratteristiche ammissibili in base all'Ordinanza Sindacale n.97 del 30/05/2020. L'importo per l'intervento di ripristino è quantificato in € 345,12, iva esclusa, e quindi per complessivi € 421,05.

Complessivamente l'importo utilizzato risulta quindi pari a **€ 6.554,80 iva esclusa**, e quindi complessivi **€ 7.996,86**.

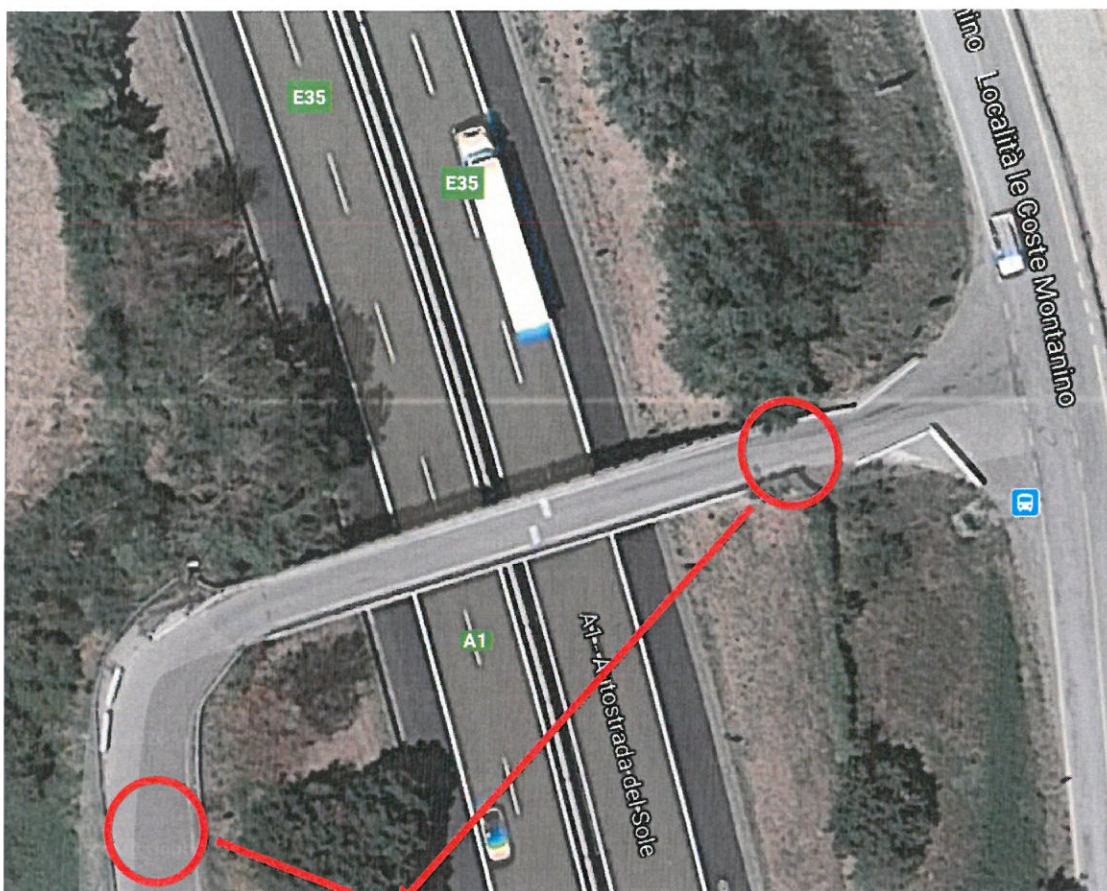
Si trasmette la presente relazione quale perizia giustificativa della spesa, ai fini dell'approvazione e della copertura finanziaria delle spese sostenute.

Reggello, 05/06/2020

**IL TECNICO E RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**
Ing. Agostino Mastrangelo



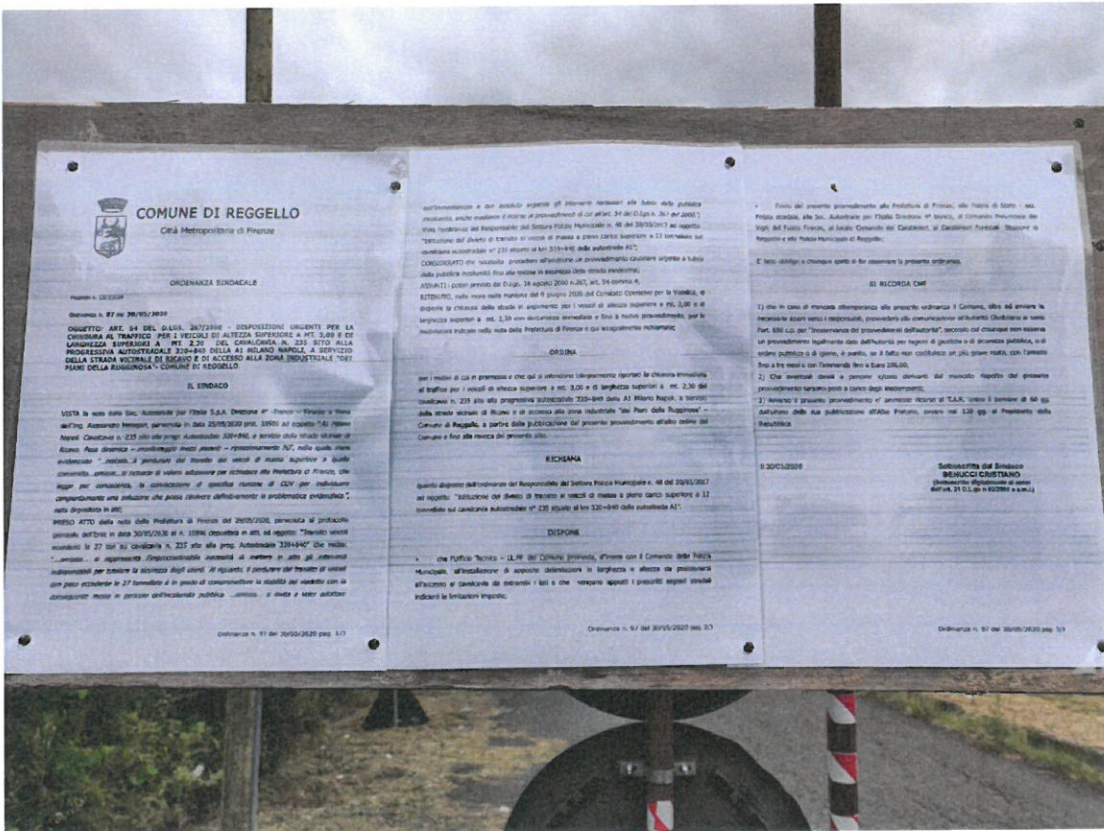
ALLEGATO FOTOGRAFICO



INSERIMENTO PORTALI







COMUNE DI REGGELLO - FIRENZE

Verbale del collegio dei revisori dei Conti n 32 del 26.06.2020

Ricevuto in data 26.06.2020 richiesta di emissione di nostro parere come organo di controllo tecnico contabile, di quanto segue:

- proposta di deliberazione consiliare n. 1359/2020 **"RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO EX ART. 194 D.L.VO N. 267/2000, DERIVANTE DALLA DELIBERA G.M. N. 63 DEL 17.06.2020, CON LA QUALE E' STATO APPROVATO IL VERBALE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 97 DEL 30.05.2020 PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE N° 235 A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "PIANI DELLA RUGGINOSA"**

Visto che il comune indica di aver ricevuto la vertenza sindacale di cui sopra;
Visto il parere di regolarità tecnica dell'ing Mastrangelo come RUP, sulla base di perizia di cui al protocollo n. 11359 del 05.06.2020;

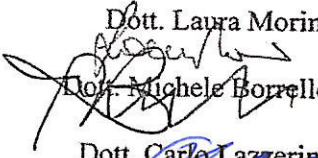
Vista l'attribuzione di incarico alla ditta Nassi srl di Reggello selezionata dagli Uffici di euro 6209,68 oltre iva di legge;

Visto il finanziamento della spesa con il capitolo di bilancio di previsione capiente ed idoneo alla tipologia di spesa;

Visto il parere favorevole del Responsabile dei Servizi finanziario

Il Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 239 co. 1 lett b) d.lgs 267 - 00 rilascia parere tecnico contabile favorevole alla copertura del debito fuori bilancio per la somma urgenza sopraggiunta come indicata dai tecnici incaricati dal Comune.

Dott. Laura Morini


Dott. Michele Borrello

Dott. Carlo Lazzerini



COMUNE DI REGGELLO
(PROVINCIA DI FIRENZE)

Consiglio Comunale

PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE

Proposta N. 2020 / 1359
UO Progettazione

OGGETTO: RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO EX ART. 194 D.L.VO N. 267/2000, DERIVANTE DALLA DELIBERA G.M. N. 63 DEL 17.06.2020, CON LA QUALE E' STATO APPROVATO IL VERBALE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 97 DEL 30.05.2020 PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE N° 235 A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "PIANI DELLA RUGGINOSA"

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Per i fini previsti dall'art. 49 comma 1 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità contabile.

Li, 25/06/2020

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
BENEDETTI STEFANO**



COMUNE DI REGGELLO
(PROVINCIA DI FIRENZE)

Consiglio Comunale

PROPOSTA PER IL CONSIGLIO COMUNALE

Proposta N. 2020 / 1359
UO Progettazione

OGGETTO: RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO EX ART. 194 D.L.VO N. 267/2000, DERIVANTE DALLA DELIBERA G.M. N. 63 DEL 17.06.2020, CON LA QUALE E' STATO APPROVATO IL VERBALE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 97 DEL 30.05.2020 PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE N° 235 A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICA VO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "PIANI DELLA RUGGINOSA"

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 23/06/2020

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
MASTRANGELO AGOSTINO



COMUNE DI REGGELLO
(PROVINCIA DI FIRENZE)

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Consiglio Comunale N. 50 del 07/07/2020

Oggetto: RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO EX ART. 194 D.L.VO N. 267/2000, DERIVANTE DALLA DELIBERA G.M. N. 63 DEL 17.06.2020, CON LA QUALE E' STATO APPROVATO IL VERBALE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 97 DEL 30.05.2020 PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE N° 235 A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "PIANI DELLA RUGGINOSA".

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, `#{documentRoot.certificato.DATA_FIRMA}`

IL SEGRETARIO GENERALE
`#{documentRoot.certificato.FIRMATARIO}`



COMUNE DI REGGELLO
(PROVINCIA DI FIRENZE)

Attestazione di Avvenuta Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale N. 50 del 07/07/2020

Oggetto: RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO EX ART. 194 D.L.VO N. 267/2000, DERIVANTE DALLA DELIBERA G.M. N. 63 DEL 17.06.2020, CON LA QUALE E' STATO APPROVATO IL VERBALE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N. 97 DEL 30.05.2020 PER LA LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SUL CAVALCAVIA AUTOSTRADALE N° 235 A SERVIZIO DELLA STRADA VICINALE DI RICAVO E DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE "PIANI DELLA RUGGINOSA".

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 17/08/2020 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 .

Responsabile della immissione all'albo pretorio online: ZANIOL STEFANO

Li, 02/09/2020

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
ZANIOL STEFANO
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)